

14 | С ПЕРВЫХ ДНЕЙ ВОЙНЫ РОДНОЕ
СТУПИНО ОН ВИДЕЛ С ВЫСОТЫ

5 ДЕКАБРЯ — 80 ЛЕТ СО ДНЯ
КОНТРАСТУПЛЕНИЯ ПОД МОСКВОЙ

ВОИНСКАЯ ДОБЛЕСТЬ



АЛЬМАНАХ

№ 7 (37) декабрь 2021

распространяется бесплатно 12+

СТУПИНО





Фото Инги Назаровой.

Дорогие жители городского округа Ступино!

В декабре этого года альманаху «Воинская доблесть» исполнилось пять лет. Для нас огромная честь, что теперь наше издание выходит на ступинской земле, которая в самые трудные для страны годы встала на борьбу с фашистским захватчиком.

Во время работы над этим выпуском, прикоснувшись к истории округа, мы открыли для себя много неизведанных страниц героического подвига ступинцев. При этом прекрасно понимаем, что наша редакция находится только в начале исследовательского пути, и за давностью лет еще многое скрыто от общественности. Но дорогу осилит идущий, да и нельзя строить будущее, не вспоминая героический подвиг наших дедов.

Понимая, что полиграфическая версия альманаха не всегда всем доступна, мы создали портал doblest.rus, где дублируем всю опубликованную ранее информацию. Поэтому мы искренне будем рады новым знакомствам, а еще мы хотим рассказать об истории Победы каждой ступинской семьи. Так что до новых встреч!

Яна Киблицки, главный редактор альманаха «Воинская доблесть».

Альманах «Воинская доблесть».

Автор идеи и главный редактор: Я. И. Киблицки.
Дизайн, верстка: Е. В. Волкова.
Корректор: Т. Н. Елистратова.

Альманах «Воинская доблесть» выходит при поддержке администрации городского округа Ступино Московской области.

Редакция альманаха благодарит Ступинское информгентство, пресс-службу администрации г.о. Ступино, отдел по связям с общественностью АО «СМК», Совет ветеранов г.о. Ступино и научно-просветительский отдел за предоставленные фотоматериалы, документы и содействие в работе.

Любое использование текста, оформления журнала — полностью или частично — возможно исключительно с письменного разрешения Издателя.

Зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Свидетельство о регистрации СМИ: ПИ № ФС77-71028 от 13 сентября 2017 года. Учредитель альманаха «Воинская доблесть» ООО «Издательство «СТАРЫЙ КРЕМЛЬ».

Адрес ООО «Издательство «СТАРЫЙ КРЕМЛЬ»:

142214, Московская обл., г.о. Серпухов, ул. Подольская, д. 102, помещение 2.

Тел.: +7 (903) 117-82-07. e-mail: oldkremlin@mail.ru

Отпечатан в ЗАО «А-Принт» 142281, г. Протвино, Заводской проезд, д. 6. тел: (4967) 310-375.

Подписано в печать: 29.11.2021 в 12.00. Дата выхода в свет: 02.12.2021.

Тираж: 2000 экз. Распространяется бесплатно. Адрес редакции: 142214, Московская обл., г.о. Серпухов, ул. Подольская, д. 102, помещение 2. Тел.: 8-903-117-82-07.

e-mail: voin.doblest@mail.ru

На обложке: иллюстрация к военно-исторической настольной игре «Великая Отечественная. Битва за Москву» из серии Art of Tactic (ООО «Звезда»).



Альманах выпускается с 2016 года

СОДЕРЖАНИЕ

4		Битва за Москву стала провалом фашистского плана
8		Трудовой подвиг прошлого заслуженно оценен сегодня
14		С первых дней войны родное Ступино он видел с высоты
18		Герои Советского Союза, чьи имена вписаны в историю Ступино
20		Музей боевой и трудовой славы, ставший историей
24		Свято храня историческую память
30		Почему воздух города на Оке пахнет морем

Уважаемые жители городского округа Ступино!



Фото Сергея Демянюка.

В этом году мы отмечаем знаковую дату — 80-летие начала контрнаступления советских войск против немецко-фашистских захватчиков в битве под Москвой.

Эта памятная дата стала переломным моментом в ходе Великой Отечественной войны, продемонстрировала всему миру силу характера советского народа, его беззаветное мужество и несокрушимость перед лицом врага.

В 1941 году Ступино подхватило девиз всей страны: «Все для фронта! Все для Победы!». Работать приходилось при налетах немецкой авиации. Хлебозавод заготавливал сухари для армии, пошивочная мастерская шила ватники, обувная — обувь. Ступинский металлургический комбинат на протяжении всех военных лет был основной базой производства листового проката, не прекращало свою работу винтовое производство.

Да, с тех героических событий прошли десятки лет, но наш долг — преумножать величие России и достижения нашего города, быть достойными памяти своих предков, помнить их ратные и трудовые подвиги.

Дорогие ветераны! Примите самые искренние слова благодарности за ваше мужество, активную жизненную позицию и неоценимый вклад в патриотическое воспитание подрастающего поколения. Сегодня ваши дети, внуки и правнуки достойно держат победную высоту — трудятся ради процветания своего родного города, развития региона и всей страны, преданно служат Отечеству. Пусть небо над нашей головой всегда будет мирным, светлым и ясным.

С уважением,
Сергей Мужальских
глава городского округа Ступино

БИТВА ЗА МОСКВУ СТАЛА ПРОВАЛОМ ФАШИСТСКОГО ПЛАНА

Взятие Москвы было главной целью всей восточной кампании Гитлера. Завоевание должно было быть стремительным, советские войска не смогли подготовиться к обороне. Немецкое командование понимало, что битва за столицу Советского Союза может решить исход всей войны.

Не сомневалось в этом и советское руководство. Уже в самом начале Великой Отечественной войны шла подготовка к битве за Москву: как идеологическая, так и практическая. И хотя гитлеровскому блицкригу не смогла воспрепятствовать ни одна страна, Советский Союз даже не допускал мысли о капитуляции. На борьбу бросались все новые и новые резервы: набирались по призыву солдаты, добровольцы, на местах организовывались партизанские движения.

Гитлер намеревался войти в Москву уже на третий, максимум — на четвертый месяц после

начала войны. Техника блицкрига уже доказала свою эффективность на фронтах западной Европы. Немецкую армию теперь считали непобедимой не только в Германии, ее боялся весь мир. Но на просторах Советского Союза далеко не все пошло так, как было запланировано. Русский народ никогда легко не сдавался и сейчас он насмерть стоял за каждую пядь земли своих отцов.

Сначала заартачилась Брестская крепость. Вместо запланированных на захват восьми часов, немцы потратили на это восемь дней, вдобавок пришлось просить поддержки других частей. В самом же сражении были убиты 1400 человек (в их числе 87 офицеров) и ранены 2 200 человек (из них 30 офицеров). Крепость взяли, но драгоценное время было потеряно.

Однако впоследствии на пути продвижения немецких войск была не одна такая крепость. Шаг за шагом, день за днем силы вермахта будто увязали. Восточная кампания, которая началась так браво, неумолимо шла на спад: военные дивизии с трудом продвигались вперед. Да, побеждали, но наверстать упущенное время и добиться желаемого темпа никак не удавалось. Увязли под Киевом, под Смоленском и в других точках. Блицкриг явно срывался. Но немцы все еще были решительно настроены захватить СССР до наступления холодов.

И тут, 21 августа 1941 года, Гитлер приказывает отложить прямое наступление на Москву и направить основные силы на юг для захвата промышленных и сельскохозяйственных районов Украины. Однако мнения командования

вермахта по этому вопросу резко разделились. Генерал-полковник Гейнц Гудериан был уверен, что нельзя откладывать захват Москвы. Впрочем, переубедить фюрера никому не удалось. Теперь внимание сосредоточили на Ленинграде и Киеве.

Блокада Ленинграда и Киевская операция начались практически одновременно. Северная столица была нужна немцам как один из наиболее важных городов, поставляющих противнику новейшие разработки машиностроения и электротехнику. Перекрыв путь к городу, фашисты спровоцировали голод. Также сказывался недостаток отоплениия — осада затянулась до зимы, и холод стал еще одним врагом солдат.

30 сентября 1941 года вермахт начинает претворять в жизнь операцию «Тайфун» по захвату столицы Советского Союза. 3 октября фашисты с ходу врываются в г. Орёл, а 6 октября захвачен Брянск.

7 октября в окружение попали пять советских армий. Только одна из них успела выйти из захлопывающихся «клещей». Нет достоверных цифр о количестве людей, оказавшихся в окружении. В разных источниках приводят данные от 250 000 до 1 млн. 700 000 человек. В течение недели солдаты и офицеры пытались выйти из окружения. В боях погибли сотни тысяч человек. Немцы захватили 663 000 военнопленных.

18 октября 1941 года начинаются проливные дожди, серьезно тормозящие продвижение немецкой армии. Из-за сложностей с передвижениями колонна бронетехники сильно растягивается, становясь более уязвимой. Бойцы чувствуют перебои в обеспечении продуктами питания, боеприпасами и топливом.

23 октября вермахт предпринимает попытку взять Тулу. Но защитники отбивают атаку за атакой. На помощь регулярной армии выходят жители города. Также к основным силам присоединяются вырвавшиеся из окружения соединения Брянского фронта. Первые заморозки позволяют наладить снабжение, и немецкая армия продолжает продвигаться вперед. Она захватывает Истру, Солнечногорск и Красную Поляну. До Москвы остается 32 километра.

25 ноября в 10 часов фашистами взята деревня Пятница Каширского района, и к 16 часам того же дня, пытаясь прощупать, какие силы обороняют Каширу, фашистские войска предпринимает разведку боем, двигаясь через деревню Базарово к деревне Зендикино. На этом рубеже их встречают шквальным огнем зенитчики 352-го отдельного зенитно-артиллерийского дивизиона майора Смирнова. Несколько танков пытались обойти орудия, спустились в овраг, но выбраться отсюда не смогли — их забросали гранатами. Майор А.П. Смирнов, лично руководивший боем на окраине города, вместе с комиссаром дивизиона Тером, приказал поставить неподвижные заградительные огневые орудия в районе Зендикино. Наводить приходилось в темноте, по вспышкам от выстрелов, но все же фашисты не выдержали, отошли.



27 ноября сражения перемещаются к Кашире и Туле. Красная армия наносит контрудар и отбрасывает танки вермахта назад. Попытки продвинуться вперед на свои позиции пресекаются советскими бойцами.

5 декабря 1941 года Красная армия переходит в контрнаступление. При этом численный перевес все еще на стороне противника. 6 декабря наносится общий массированный удар по позициям вермахта. Контратака идет на протяжении нескольких сотен километров фронта. Вымотанная и морально уставшая немецкая армия не в состоянии выдержать натиск.

К 16 декабря все дивизии вермахта отеснены на позиции, которые они занимали в ноябре. Вопрос о немецком наступлении на Москву уже не стоит. Гитлер дает распоряжение занять оборону. Стоять было приказано до последнего.

20 декабря Красная армия окружает немецкие войска, находившиеся на шоссе Калуга–Тула.

28 декабря освобожден Козельск.

31 декабря освобожден Белёв.

8 января 1942 года начинается масштабная Ржевско-Вяземская операция. В ходе этого наступления немецкая армия была отброшена на 250 км. Красноармейцы полностью освободили Тульскую и Московскую области и большинство районов Смоленской и Калининской областей. Однако, эти успехи для советских войск доста-



Обе стороны получают недвусмысленный приказ — «Любой ценой...». Да, именно любой ценой одни должны были захватить город, а другие — отстоять его. Непосредственно в самой битве под Москвой схлестнулось невиданное до того количество людей — около семи миллионов. На тот момент это было самое масштабное сражение во всей Второй мировой войне. Именно здесь, впервые с самого начала военных действий, гитлеровская армия была остановлена.

лись дорогой ценой. Вермахт потерял 330 000 человек. Потери Красной армии составили 770 000 бойцов. Бои длятся четыре месяца.

20 апреля командование Красной армии прекращает наступление по центральному направлению. Эта дата официально считается последним днем в битве за Москву 1941–1942 годов.

До вторжения в Советский Союз армия Гитлера не знала поражений. Она покоряла страну за страной, внушая ужас и наращивая собственную мощь за счет трофейной военной техники, захваченных ресурсов и новых рекрутов с захваченных территорий. Немаловажно было и психологическое воздействие — немецкая армия считалась непобедимой. Это парализовало атакуемых и вдохновляло нападавших. Однако, битва под Москвой изменила мнение мирового сообщества о возможностях Гитлера. Воспрянул духом и советский народ.

Впрочем, значение Московской битвы затрагивало не просто настроения одной отдельной нации. Япония планировала вторжение в Советский Союз со стороны Дальнего Востока. Однако, из-за отступления вермахта страна восходящего солнца поостереглась открывать новые фронты. И это несмотря на то, что для обороны Москвы были задействованы как раз дивизии с Дальнего Востока, то есть защита там сейчас ослаблена.

Турция тоже планировала оторвать для себя лакомый кусочек от Советского Союза в общей бойне. Но и она благоразумно последовала примеру Японии. На этом фоне такие страны, как Финляндия, Венгрия и Румыния заметно поостыли в своей решимости помогать гитлеровской Германии, что тоже сразу же сказалось на предоставлении в распоряжение вермахта своих солдат

и экономической поддержке. Германия стала терять союзников. Пускай не документально, но по сути. А помощь в этот момент ей была нужна как никогда раньше. Все это сказалось не только на ситуации Восточного фронта. Развитие Второй мировой войны поменяло траекторию именно после исторической битвы за Москву.

Германия получила тяжелейший удар по экономике. Да, в ее распоряжении были ресурсы захваченных стран. Но они очень быстро безвозвратно таяли. Чем дальше продвигалась армия, тем больше времени и средств уходило на доставку материального обеспечения. Содержание бойцов требовало больших средств. Необходимо было восполнять и технические потери. Вдобавок к этому, тотальная мобилизация коснулась наиболее работоспособной прослойки немецкого населения. А это неотвратимо влекло за собой спад производства.

Результаты, показанные в Московском сражении, повлияли и на внешнюю политику. Это был тотальный провал внешнеполитической программы Гитлера. Во-первых, заметно вырос авторитет Советского Союза на мировой сцене. Во-вторых, основные события начала 1942 года существенно ускорили создание антифашистской коалиции, и повлияли на ход всей Второй мировой войны. Психологический перелом произошел не только у солдат. Гражданское население как Советского Союза, так и Германии тоже стало сомневаться в успехе захватнических планов Гитлера. И немаловажно, что чувство это поселилось не просто у рядовых граждан, но и у немецкого военно-политического руководства.

Александр Дудин.



Город Ступино образовался всего за три года до начала войны, до этого был поселок Электровозстрой. Благодаря развитию масштабного производства в городе население росло очень быстро. В 1939-м году здесь уже проживали около 20 000 человек, а к 1940-му было построено 40 000 квадратных метров жилплощади, две четырехэтажные школы, детские сады и ясли.

Когда началась война, наиболее важным объектом стал Ступинский металлургический комбинат. После нападения фашистов в срочном порядке было приказано произвести 200 подъемно-поворотных установок — турелей для пулеметов «БК» и «Шкасс». Они позволяли использовать пулеметы как средство противовоздушной обороны. Жители города стремились отправиться на фронт, только в первые дни с начала войны было подано свыше 270 заявлений. Кроме того, более двухсот старшекласников поехали в Брянскую область рыть противотанковые рвы.

Впервые Ступинский металлургический комбинат подвергся атаке 10 октября 1941 года. Вечером все оборудование решили эвакуировать на восток, а территорию завода замаскировать под лес. Город был на осадном положении. Металлургическое производство отправили в Каменск-Уральский, винтовое — в Куйбышев.

Когда власти призвали создать фонд обороны, ступинцы, ни минуты не сомневаясь, сдавали облигации, деньги и другие ценности. Один из активных работников завода Пронин отдал в фонд 4800 рублей из собственных премий. На местном хлебозаводе выпекали сухари для армии, в мастерской шили ватники и делали обувь. Немаловажный вклад внесли и медработники, они сформировали эвакугоспиталь.

Фашисты хотели совершить стремительный обход Москвы с севера через Яхрому, замкнуть «танковые клещи» восточнее столицы и устроить блокаду. Однако Ступинский истребительный батальон и другие подразделения сдерживали врага, и нацистский план провалился.

Эвакуация Ступинского металлургического комбината была недолгой, и уже в феврале 1942-го он вернулся в Ступино. Сразу же было развернуто масштабное производство. До конца войны Ступинский завод был основной базой производства листового проката, а также стальных и цветных штамповок. Кроме того, почти все винты советских самолетов во время войны были изготовлены на ступинских предприятиях.

За годы войны Ступинский металлургический комбинат произвел 126 эшелонов военной продукции и 13 раз становился победителем в соревновании заводов авиационной отрасли. Данные о количестве рабочих на Ступинском металлургическом комбинате в военные годы засекречены. Однако известно, что за годы войны более половины населения города участвовало в боях — 15 000 человек.

ТРУДОВОЙ ПОДВИГ ПРОШЛОГО ЗАСЛУЖЕННО ОЦЕНЕН СЕГОДНЯ

9 сентября взоры многих ступинцев были прикованы к телевизорам, когда по центральным федеральным каналам шла трансляция совещания оргкомитета «Победа». Первый вице-спикер Совета Федерации Алексей Турчак зачитал список городов, которые являлись претендентами на присвоение почетного звания «Город трудовой доблести». Можно представить, какой восторг испытали жители Ступино, когда услышали название родного города! А уже через несколько дней, 11 сентября, на центральной площади города по случаю этого знакового события состоялся праздничный концерт и салют.



▶ Подстанок у деревни Ступино. 1915 год. Из фондов Ступинского историко-краеведческого музея.



▶ Пос. Электровозстрой. Первые жилые дома на ул. Некрасова. 1935 год. Из фондов Ступинского историко-краеведческого музея.

Ступино... небольшой город к югу от Москвы. Но именно он в годы Великой Отечественной войны внес свой огромный вклад в оборону страны: почти вся советская бомбардировочная, транспортная, штурмовая и истребительная авиация оснащалась винтами, выпускаемыми на Ступинском комбинате № 150. В общей сложности за годы войны здесь было произведено более 27 000 авиационных винтов.

Первое упоминание о поселении Ступино датируется в письменных источниках 1507 годом: починок Ступинский вблизи Каширской дороги соединял Каширу с Москвой. К XIX столетию в ряде селений на территории нынешнего городского округа Ступино стали появляться промышленные заведения. Крупнейшим из них была ситценабивная фабрика братьев Ермаковых в селе Мещерино (усадьба Шереметьевых). Она открылась в 1824 году и во второй половине XIX века была уже одной из самых значительных в Подмоскowie.

На рубеже XIX и XX столетий через Ступино пролегла ветка железной дороги из Москвы на Павелец, а в 1932 году было принято решение о строительстве на этой дороге неподалеку от поселка Ступино железнодорожной станции. В 1934 году в этом населенном пункте, в котором проживало около 3 000 человек, началось строительство электровозостроительного завода. По сути, вся местность поселка превратилась в огромную стройку. И вот на карте Подмоскowie появляется рабочий поселок Электровозстрой.

В 1936 году на базе строительства завода электровозов стал создаваться металлургический комбинат № 150, а уже к 1938 году в Электровозстрое проживало около 19 000 человек. По мере строительства и пуска первых цехов рабочий по-

селок Электровозстрой был преобразован в город Ступино и 14 сентября 1939 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР был выделен в город областного подчинения. 31 декабря 1939 года успешно прошла проба первого прокатного агрегата стана ДУО. Этот день, по сути, стал датой рождения Ступинского металлургического комбината. Население города к этому времени насчитывало уже 18 980 человек.

В 1940 году было введено в действие пожарное депо, заработал хлебозавод. Началось строительство парка культуры и отдыха с летним кинотеатром, Дворца культуры, однако все планы спутала война. Ступино, как прифронтовой город, подвергался ожесточенным вражеским бомбар-

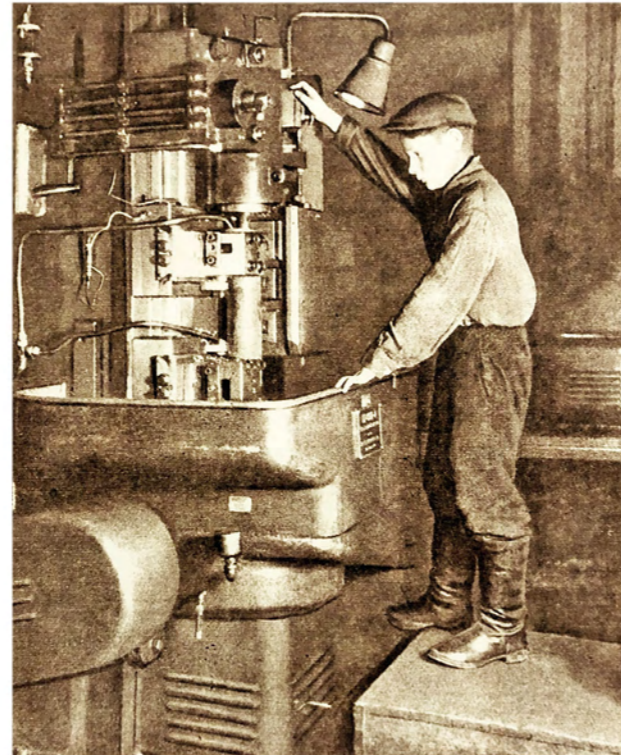


▶ Состав для отгрузки продукции Ступинского металлургического комбината. 1939-1943 гг. Из фондов Ступинского историко-краеведческого музея.



➤ В эвакуации. Сборка винта для боевого самолета.

➤ Подросток у станка. Перевыполнял сменные задания на 180-200%. В 1943 году награжден медалью «За трудовую доблесть».



дировкам — в октябре 1941 года линия фронта проходила всего лишь в 12 км от города. Основное оборудование и часть персонала комбината № 150 были ненадолго эвакуированы в г. Каменск-Уральский, а развернутое на комбинате в предвоенные годы винтовое производство — в Куйбышев (ныне Самара).

Ступинцы с большим пониманием отнеслись к созданию фонда обороны. Несмотря на то, что жить приходилось очень скромно и даже бедно, люди сдавали на строительство самолетов последние деньги, передавали все имеющиеся ценности и облигации. Согласно сохранившимся сведениям, один из активнейших работников М.Ф. Пронин пожертвовал в фонд обороны 48 000 рублей из причитающихся ему премий.

Тем временем налеты вражеской авиации не прекращались, но при этом жители Ступино ни на минуту не прекращали работать. Каждый старался внести свой личный вклад в общую победу. Хлебозавод заготавливал сухари для армии, пошивочная мастерская шила ватники, обувная — обувь. В кузнечном цехе изготавливались цветные и стальные поковки и штамповки для боевой авиации, при этом заводчане из месяца в месяц увеличивали объемы выпускаемой продукции: если в 1941 году ежемесячно выпускалось 446 тонн, то уже в 1942 году — 490 тонн. В следующие годы и вовсе по 1000–1200 тонн в месяц.

В прокатном цехе изготавливался алюминиевый лист для обшивки самолетов: в 1941 году за один месяц — 1253 тонны, в 1942 году — 1680 тонн, а с 1943 по 1945 годы в среднем по 2000 тонн в месяц. Из всего объема алюминиевого проката для обшивки самолетов, выпускаемых в стране,

70 % приходилось именно на Ступинский комбинат № 150.

В литейном цехе отливались плоские и круглые слитки из алюминия и его сплавов. В 1941 году цех № 48 по заказу военных изготавливал «ежи» и «надолбы», которые шли на сооружение заградительных линий против танковых и моторизованных ударных группировок врага.

Не могли остаться в стороне и медицинские работники городской больницы. За кратчайшие сроки был сформирован эвакогоспиталь. Полевой передвижной госпиталь № 584В в октябре-ноябре 1941 года располагался на подъездных путях

СПРАВКА АЛЬМАНАХА «ВОИНСКАЯ ДОБЛЕСТЬ»

В годы войны за самоотверженный труд около 90 заводчан были удостоены высших правительственных наград. Орденом Ленина награждены главный инженер Н. Д. Бобовников и главный металлург В. А. Ливанов, а ордена Отечественной войны I степени удостоен директор А. Ф. Белов. Орденом Трудового Красного Знамени награждены 27 человек, орденом Красной Звезды — 24 сотрудника, а в послевоенные годы медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» вручили 1430 работникам.

орядом со старым больничным городком за улицей Маяковского, а в средней школе № 3 (ныне № 1) размещался госпиталь № 4866.

В феврале 1942 года, когда фашистский враг был отброшен от Москвы, основное прокатное и винтовое производства были возвращены на прежнее место в Ступино. При этом, что очень важно, выпуск продукции для фронта продолжился и в Каменск-Уральском, и в Куйбышеве. Именно винтами, изготовленными на ступинском предприятии, оснащалась практически вся советская авиация. Всего за годы Великой Отечественной войны из цехов СМК вышли 126 эшелонов с продукцией для фронта. За успешную работу по созданию воздушных винтов АВ-5, АВ-7 и их внедрение в производство в ходе войны главный конструктор комбината К. И. Жданов был награжден орденом Ленина, а ведущие специалисты предприятия — орденами и медалями.

Вместе с тем в другой части комбината № 150 продолжался выпуск дюралюминиевого проката для изготовления деталей самолетов. За технические усовершенствования в этом производстве во время войны группа работников была удостоена Сталинской (Государственной) премии. Во время войны комбинат выходил победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании 16 раз и 7 раз получал переходящее Красное Знамя ГКО СССР. А Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1945 года коллектив предприятия был награжден орденом Ленина.

Многие факты, подтверждающие трудовую доблесть ступинцев во время войны, находят многочисленные документальные подтверждения в источниках, в том числе в правительственных документах военных лет и в городской периодической печати. «Таким образом, Российская Академия наук подтверждает наличие оснований, предусмотренных частью 2 статьи 1 Федерального



закона от 1 марта 2020 г. № 41ФЗ, для присвоения почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» городу Ступино Московской области, как городу, жители которого внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, располагавшихся на территории города, и проявив при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность», — говорится в экспертном заключении Российской Академии наук о нали-



Первый вице-спикер Совета Федерации Андрей Турчак:

«Со своей стороны мы проделали всю необходимую работу и провели голосование с целью определения новых претендентов. Ими стали города Алдан (Якутия), Воркута (Коми), Дзержинск (Нижегородская область), Кемерово (Кемеровская область), Кострома (Костромская область), Лысьва (Пермский край), Бологое (Тверская область), Мончегорск (Мурманская область), Оха (Сахалинская область), Ступино (Московская область), Сызрань (Самарская область) и Чита (Забайкальский край). Мы можем видеть, что это как региональные центры, так и небольшие города, без которых была бы невозможна великая Победа. Все предложенные города достойны почетного звания. Это подтверждается не только огромной поддержкой жителей, всего было собрано 2 330 000 подписей, но и экспертными заключениями Российской Академии наук».

Президент Российской Федерации Владимир Путин:

«Соответствующий указ будет подписан в самое ближайшее время. Итак, я рад поздравить с присвоением этого почетного звания жителей 12 городов России: крупных промышленных центров и совсем небольших, но от этого не менее значимых в истории нашей страны и в истории великой Победы».

В список «Городов трудовой доблести» включены Алдан, Воркута, Дзержинск, Кемерово, Кострома, Лысьва, Мончегорск, Оха, Ступино, Сызрань, Чита и Бологое. Последний город предложила удостоить почетного звания Российская Академия наук.

Из стенограммы заседания оргкомитета «Победа» от 9 сентября 2021 года.



➤ 11 сентября 2021 года. Проспект Победы. На мероприятии собрались сотни ступинцев. Фото пресс-службы администрации г.о. Ступино.

чьи основания для присвоения почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» городу Ступино за подписью академика-секретаря отделения историко-филологических наук РАН В. А. Тишкова. Именно этот документ будет представлен сначала первому вице-спикеру Совета Федерации Андрею Турчаку, а потом

уже и президенту России Владимиру Путину. Через два дня после оглашения списков городов, удостоенных почетного звания, на центральной площади Ступино состоялся большой праздничный концерт и салют. Радость сотен ступинцев разделили Игорь Бутман & квартет SM-Band, солисты Ступинской филармонии, а по завершении торжества небо над городом трудовой доблести озарили яркие брызги салюта.

➤ Игорь Бутман. Фото Ступинского информагентства.



➤ «Город трудовой доблести» — почетное звание, установленное Федеральным законом от 1 марта 2020 года «в целях увековечения подвига тружеников тыла во время Великой Отечественной войны 1941–1945 годов». Оно присваивается российским городам, жители которых во время войны обеспечивали бесперебойное производство военной и гражданской продукции.

— Почетное звание «Город трудовой доблести» — заслуженная оценка подвига ступинцев в годы войны, признание их вклада в достижение Победы! — сказал глава городского округа Ступино Сергей Мужальских 19 ноября на встрече, посвященной обсуждению установки стелы, которая увековечит память о доблестном прошлом. — Территория на бульваре Победы — одна из наиболее подходящих для установки памятного знака.



➤ Советник губернатора в ранге министра Александр Коган и глава городского округа Ступино Сергей Мужальских поздравляют ступинцев с присвоением почетного звания «Город трудовой доблести». Фото Евгения Краснова.



В этом году произошло очень важное для Ступино событие — городу присвоено почетное звание «Город трудовой доблести!». Это заслуга всех жителей — люди активно голосовали, мы собрали 63 246 голосов в поддержку. И это абсолютно не удивительно, ведь ступинцы в период Великой Отечественной войны совершили настоящий трудовой подвиг — почти все винты и 70% обшивки советских самолетов были произведены на местном предприятии, металлургический комбинат ни на минуту не прекращал свою работу!

Александр Коган, депутат Государственной Думы.

Сергея Геннадьевича полностью поддержали заместитель министра по благоустройству Московской области Алексей Беловодов, председатель окружного Совета депутатов Павел Челпан, представители общественных палат региона и муниципалитета, Совета ветеранов, «Ступинской металлургической компании», Ступинского историко-краеведческого музея и другие.

Как рассказал российский скульптор-монументалист Денис Стритович, строгих требований к материалу, из которого будет изготовлена стела, нет. Однако в обязательном порядке на ней будут размещены герб города и цитата из соответствующего указа президента. В свою очередь сотрудники Ступинского историко-краеведческого музея в

ближайшее время подготовят подборку исторических фактов, которые могли бы быть отражены на стеле. Так что уже совсем скоро ступинцы смогут увидеть первые проекты мемориала.

Ульяна Левина.



➤ На декабрь 2021 года почетного звания «Город трудовой доблести» удостоены 32 города России.

С ПЕРВЫХ ДНЕЙ ВОЙНЫ РОДНОЕ СТУПИНО ОН ВИДЕЛ С ВЫСОТЫ

На одной из мраморных колонн Центрального музея Вооруженных сил Российской Федерации высечено имя земляка ступинцев, защитника неба Москвы, аса Сергея Васильевича Ачкасова. Этот человек прожил короткую, но очень яркую жизнь, оставив после себя потомкам мирное, ярко-голубое небо, которое он безмерно любил.



Сергей Ачкасов родился 18 июля 1919 года в селе Староклёновское, Козловского уезда, Тамбовской губернии (ныне Первомайский район Тамбовской области) в простой крестьянской семье. Детство мальчика изначально было сопряжено с трудностями и бедностью. А в два года на него обрушивается горе: он теряет самое драгоценное, самое дорогое — мать. Женщина умрет в совсем молодом возрасте.

Отец понимает, чтобы поставить сына на ноги, ему необходимо менять место жительства. И вот вместе с маленьким Сережей он переезжает в Ступино, здесь мальчика определяют учиться в мужскую школу (теперь это школа № 1). Сергей Ачкасов оканчивает семилетку с отличными оценками, но чтобы помочь отцу, юноша идет работать табельщиком-счетоводом на железнодорожной станции Ступино. Один за другим с оглушающим грохотом мимо проносятся длинные составы, а взор Сергея устремлен в небо... Он мечтает о нем, о том самом безграничном, красивом, высоком, в котором хочется утонуть,

▶ Летчик Ачкасов совершил на МиГе два воздушных тарана на Воронежском фронте.



Сергей Васильевич АЧКАСОВ

18.07.1919–14.03.1943

Герой Советского Союза



которое хочется покорить. И вот в 1939-м году заветная мечта молодого человека сбывается: по комсомольской путевке Сергей Ачкасов поступает в знаменитую Качинскую авиационную школу, где он жадно постигает азы летного мастерства.

Напряженные занятия, долгие часы тренировочных полетов — и вот выпускник Ачкасов в звании сержанта получает долгожданное назначение в 16-й истребительный авиационный полк, который с весны 1941 года над Тушинским аэродромом приступил к подготовке к авиационному параду по случаю празднования Дня воздушного флота. Но парад не состоится — 22 июня внесет свои коррективы война. Та самая страшная, грозная и жестокая...

Уже в первые месяцы Великой Отечественной войны сержант Сергей Ачкасов встретил вражескую авиацию на подступах к столице, в небе Подмосковья. Не раз ему, неся свое боевое дежурство, приходилось пролетать над родным городом Ступино.

Сергей сражался отважно. В самом начале войны, а точнее 10 октября 1941 года, на своем И-16 он сбивает первый немецкий самолет — в его «летнике», летной книжке, появилась первая запись о личной победе. А спустя семь дней, 17 октября 1941 года, патрулируя небо в районе

города Рыбинска (Ярославская область), Сергей Ачкасов заметил группу вражеских бомбардировщиков и немедленно бросился в атаку. Бой длился долго, казалось, что соперники изматывали друг друга. Израсходовав все боеприпасы, наш летчик, преследуя врага, решается идти на таран. И вот он уже подводит свой истребитель

▶ И-16 — советский одномоторный истребитель-моноплан, конструктор Николай Поликарпов.





Личным примером увлекает своих подчиненных в бой, является образцом воздушного бойца. Исключительно скромный, развитый, вдумчивый командир. Пользуется любовью и уважением всего личного состава и как летчик служит примером мужества, отваги и беззаветной преданности своему народу, как верный сын нашей великой Родины.

За исключительный героизм, мужество и отвагу в борьбе с немецкими захватчиками достоин представления к высшей правительственной награде — званию Героя Советского Союза».

Из наградного листа от 7 сентября 1942 года.



Сергей Ачкасов с женой.

к левой плоскости вражеского бомбардировщика.

Удар! И, развалившись на части, машина противника с визгом пикирует на землю. А что Сергей? Наш герой на поврежденном самолете дотягивает до базы и благополучно приземляется. За этот первый удачный таран немецкого самолета Ачкасову присваивают офицерское звание младшего лейтенанта и награждают орденом Ленина.

Второй бессмертный подвиг Сергей Ачкасов совершит 13 августа 1942 года. Это будет уже на Воронежском фронте: в ночном небе с Ме-109 завязался упорный воздушный бой. Вот как это описывается в наградном листе от 7 сентября 1942 года: «В паре с ведущим командиром эскадрильи лейтенантом Оже в районе Подклетное заметили 9 бомбардировщиков противника, сопровождаемые 7 ME-109F. Несмотря на численное превосходство противника, летчики Ачкасов и Оже вступили в воздушный бой. С первой же атаки тов. Ачкасов сбил один Me-109 F. В этом неравном воздушном бою он трижды спасал жизнь командира Оже, отгоняя вражеских истребителей, которые со всех сторон нападали на него. Бой продолжался уже 40 минут. У лейтенанта Ачкасова вышли все боеприпасы. Два фашистских бандита бродили за облачностью. Сделав вираж, тов. Ачкасов увидел, что в хвост самолета командира Оже захо-



Мемориальная доска на здании железнодорожного вокзала Ступино.



Памятник на могиле Ачкасова С.В. установлен в д.Халино (военный городок 26) Курского района Курской области. Фото: kartarf.ru

дят два Me-109F, тогда тов. Ачкасов маневром своего самолета заставил отвалить одного стервятника от самолета тов. Оже и на высоте 5 000 м пошел на таран. Всем своим самолетом ударил в бок по самолету врага. Самолет Me-109F начал разваливаться в воздухе и обломки его вместе с ключьями фашистского бандита падали в районе д. Ново-Троицкое, южн. Верх. Хавы. Самолет лейтенанта тов. Ачкасова стал неуправляемым и перешел в пикирование. С большим трудом тов. Ачкасов начал вылезать из кабины, чтобы прыгнуть с парашютом. В этот момент потерял сознание. В р-не д. Ново-Троицкое в бессознательном состоянии был подобран колхозниками и отправлен в госпиталь Верх. Хавы. Происходивший неравный воздушный бой над наземными частями, по отзывам командования ряда частей, вызвал бурные похвалы в адрес лейтенантов Ачкасова, Оже. Сбитые тов. Ачкасовым самолеты подтверждены наземными частями». Сотрясение мозга на пять месяцев приковало бойца к госпитальной койке.

К сентябрю 1942 года на счету Ачкасова будет уже 160 боевых вылетов с налетом 147 часов 25 минут, и восемь самолетов, сбитых им в воздушных боях, два из которых тараном. В группе с товарищами он уничтожит еще два самолета противника. В январе 1943 года Ачкасов снова на фронте, в своем полку. Его назначают командиром эскадрильи.

За отвагу и мужество, проявленные в боях с врагами, 4 февраля 1943 года Сергею Васильевичу Ачкасову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Он мечтал утонуть в небе, но погиб на земле: 14 марта 1943 года фашистские коршуны атаковали аэродром под Курском. Услышав сигнал о приближении вражеской авиации, весь личный состав полка бросился к машинам, поднимая их по сигналу одну за другой. Сергей не успел... вражеская бомба упала совсем рядом.

Сергея Ачкасова похоронили в братской могиле в селе Халино Курского района. Приказом Министерства обороны СССР № 9 от 11 января 1945 года Герой Советского Союза лейтенант Сергей Васильевич Ачкасов был навечно зачислен в списки 176-го истребительного авиационного Берлинского Краснознаменного полка. Спустя годы по желанию родственников прах героя был перезахоронен в Тамбовской области, а на месте его прежней могилы установили мемориал.

В Ступино имя героя также увековечено: на здании железнодорожного вокзала установлена мемориальная доска, на которой высечено: «Герой Советского Союза Ачкасов Сергей Васильевич работал на железнодорожной станции в 1935–1939 годах». Также его имя выгравировано на стеле Героев Советского Союза на бульваре Победы.

Жанна Ткачук.

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, В ИСТОРИЮ

ЧЬИ ИМЕНА ВПИСАНЫ СТУПИНО



Ачкасов Сергей Васильевич
летчик (1919–1943)



Бахарев Иван Иванович
разведчик (1910–1943)



Борисов Иван Федорович
танкист (1924–1994)



Брызгалов Павел Александрович,
летчик (1922–1998)



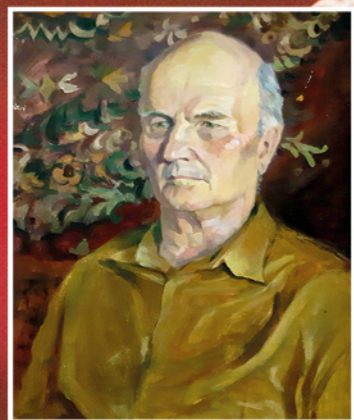
Булахов Алексей Анисимович
артиллерист (1914–1991)



Гаврилин Павел Федорович
летчик (1920–1998)



Ионов Сергей Петрович
танкист (1912–1961)



Мирошниченко Дмитрий Григорьевич,
летчик (1921–2002)



Моргунов Сергей Николаевич
летчик (1918–1946)



Немцев Семен Иванович
инженерные войска (1918–1978)



Онопченко Николай Маркович,
летчик (1920–1998)



Пирязев Андрей Никифорович
сапер (1916–1983)



Поляков Владимир Фомич
разведчик (1923–1943)



Русин Никита Иванович
танкист (1915–1997)



Сизинцев Иван Игнатьевич
артиллерист (1912–1971)



Соболев Константин Федорович,
летчик (1920–1965)



Сухачев Владимир Павлович
летчик (1923–2002)



Талалаев Василий Иванович
артиллерист (1918–1945)



Шершавин Сергей Иванович
сапер (1915–1999)

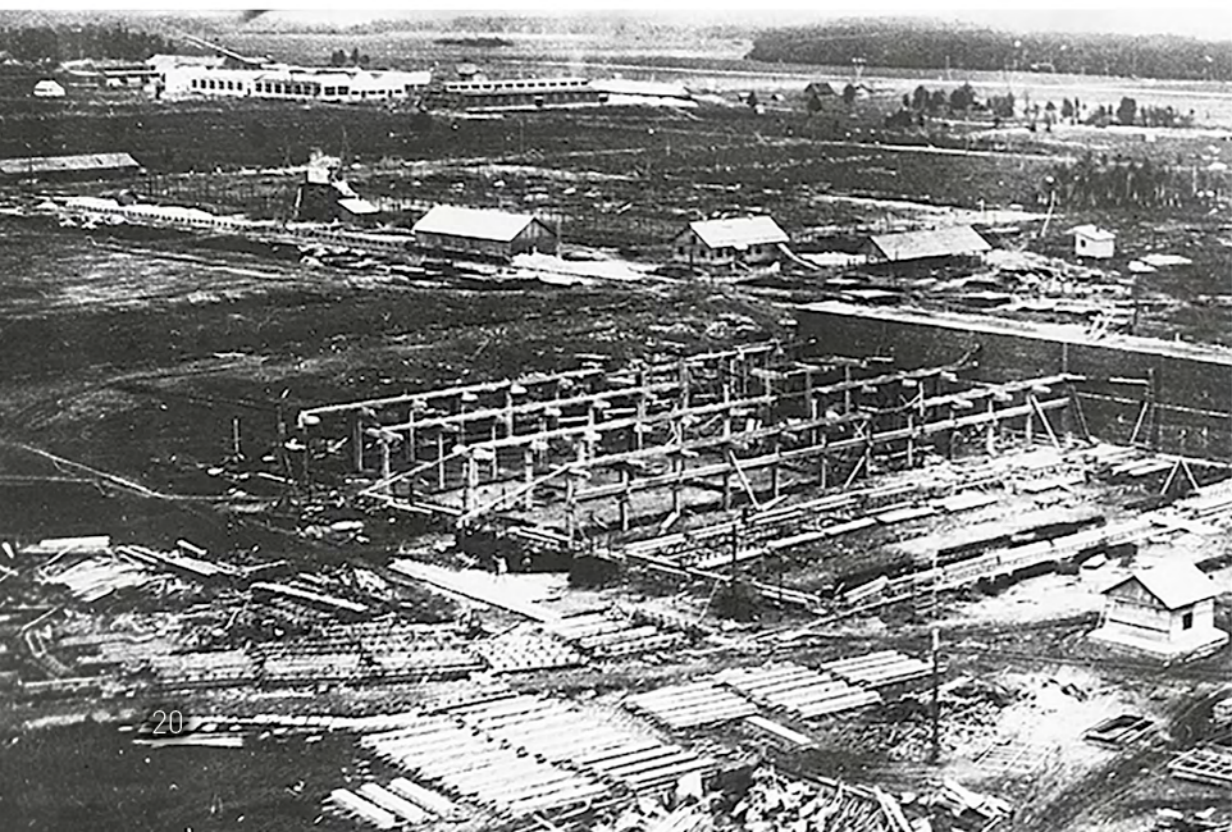
Игорь Старостин — автор портретов С. В. Ачкасова, И. И. Бахарева, И. Ф. Борисова, П. Ф. Гаврилина, С. Н. Моргунова, В. Ф. Полякова, К. Ф. Соболева, В. И. Талалаева, С. И. Шершавина, А. А. Булахова, С. И. Немцева, Н. М. Онопченко, С. П. Ионов, В. П. Сухачева.

Тамара Привалова и Василий Чимбарцев — авторы портретов Н. И. Русина, И. И. Сизинцева, А. Н. Пирязева.

Борис Чайкин — автор портретов П. А. Брызгалова, Д. Г. Мирошниченко.

МУЗЕЙ БОЕВОЙ И ТРУДОВОЙ СЛАВЫ, СТАВШИЙ ИСТОРИЕЙ

«Когда работаю, я плохо верю в смерть», — эти строки, написанные известным советским поэтом Львом Озеровым, можно по праву посвятить каждому работнику легендарного Ступинского металлургического комбината (СМК). Заводчане в годы Великой Отечественной войны делали все возможное, чтобы над Рейхстагом как можно быстрее было поднято красное знамя Победы. Это был великий подвиг, в память о котором был создан Музей боевой и трудовой Славы СМК.



▶ Панорама строительства ЭВС.



▶ Пролет механического цеха винтового производства.

Создание музея уже само по себе стало историей — в далеком 1965 году с этой инициативой выступили ветераны труда и Великой Отечественной войны. К данному вопросу руководство комбината отнеслось с самой большой серьезностью и ответственностью. Предложение озвучили на собрании предприятия, где единогласно решили: «Музей должен быть». Создали рабочую группу, в которую вошли ветераны, комсомольцы и люди, как сейчас бы сказали, с активной жизненной позицией — всего порядка 25 человек, выделили небольшое помещение в бытовках цеха 51 и закипела работа.

— Руководил работой начальник 1-го отдела Сергей Николаевич Горев — уникальный человек, скажу я вам. Были у него и очень хорошие помощники. Комиссия подробно изучила работу многих других музеев предприятий страны, — вспоминает свидетель тех событий Анатолий Иванович Кретов, который сегодня возглавляет ветеранскую общественную организацию городского округа Ступино. — Побывали на Кировском и Ижевском заводах, посетили московский «Серп и молот», ознакомились с работой музея крупного оптического предприятия в Красногорске. Параллельно изучали документы горархива, искали сведения в библиотеке им.

Ленина. Работали на одном дыхании, все понимали, что создаем очень важное, ценное.

После детальной и очень тщательной исследовательской работы, результатом которой стал огромный пласт собранного материала, приступили к оформлению залов и стендов. Подключилась группа художников, половина сотрудников цеха № 26. В итоге за один год были созданы выставочные пространства. О том, что к работе относились с благоговейным трепетом, красноречиво свидетельствует один факт: специально для музея доставили землю с братских могил, в которых были захоронены заводчане, погибшие на фронтах войны.

Музей боевой и трудовой славы Ступинского металлургического комбината включает в себя несколько основных разделов: история строительства производства и начало производственной деятельности; ступинские металлурги в годы Великой Отечественной войны; технический прогресс комбината; социально-культурное развитие комбината.

«Отечество, работа и любовь —
Вот для чего и надобно родиться,
Вот три сосны, в которых — заблудиться
И, отыскавшись, — заблудиться вновь».

Римма Казакова.

Музей был открыт в торжественной обстановке 1 ноября 1967 года, в преддверии празднования 50-летия Великой Октябрьской Социалистической революции. На мероприятии присутствовали передовики производства, представители общественности и, конечно же, комсомольцы.



Знакомясь с экспозицией, посетитель узнает много интересного и поучительного. Мы видим, как создавался комбинат, в каких условиях приходилось в те годы работать и жить его коллективу. Нет сомнения в том, что на материалах вашего музея будет проводиться большая и полезная воспитательная работа среди молодежи».

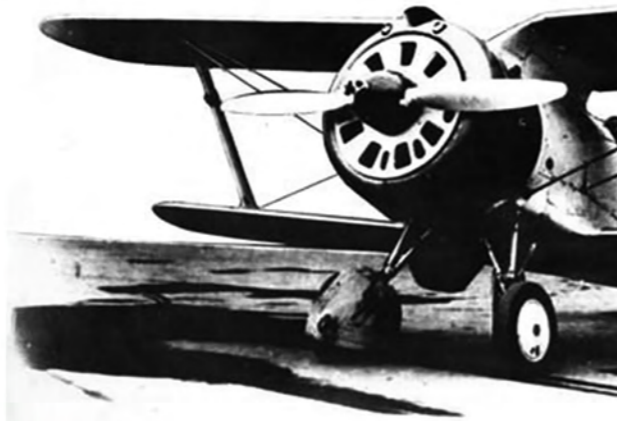
Запись из книги отзывов, сделанная старшим научным сотрудником НИИ музееведения СССР С. А. Каспаринской в день открытия музея.

Накануне, 29 октября, в стену второго этажа заводского музея комсомольцы заложили капсулу с посланием потомкам от комсомольцев и молодежи Ступинского металлургического комбината. Отлитую в цехе № 52 плиту, за которой и хранилось письмо из прошлого, вскрыли день в день спустя полвека. Свидетелями этого трогательного события стали металлурги, работающие на СМК, школьники, студенты и, конечно же, те самые комсомольцы (правда, на их улыбающихся лицах время оставило отметины в виде многочисленных черточек-морщинок, а волос коснулась седина, но сердца их остались такими же: горящими и трепетными). И вот ветераны СМК Владимир Медовар и Аркадий Ятвецкий вскрывают капсулу. Людмила Белякова, в то время секретарь комсомольской организации трубо-прессового цеха № 64, взяла в руки письмо комсомольцев и молодежи и зачитала строки послания.



Незадолго до открытия музея возникла идея заложить капсулу для будущих поколений, чтобы спустя 50 лет они прочли наши пожелания и, можно сказать, завещание молодежи завода. Текст послания сочиняли все вместе, корректировали друг друга. Момент закладки капсулы был очень трепетным и волнительным для руководства предприятия, представителей цехов, молодежи, комсомольцев, создателей музея».

Алла Филиппова, первый директор музея СМК.

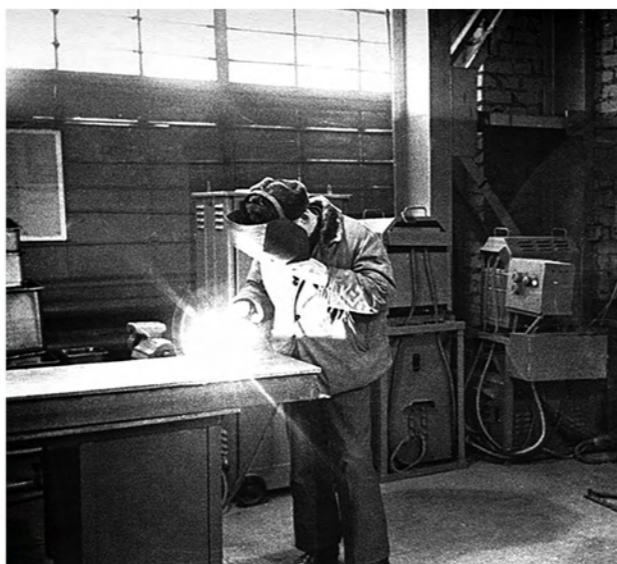


Истребитель И-153, оснащенный винтом АВ-1.

— Я с большим трудом пыталась найти участников тех событий. Сами понимаете, что 50 лет — это очень большой срок, и, к сожалению, не все уже с нами, — расскажет потом журналистам «Ступинской Панорамы» Людмила Белякова. — Мне был 21 год, когда мы закладывали капсулу. Конечно, это был очень торжественный, незабываемый момент.

Тем временем опыт комсомольцев было решено продолжить, и ко дню 100-летия революции 1917 года в капсулу заложили письмо для будущих поколений ступинцев.

На сегодняшний день в фондах музея насчитывается порядка трех тысяч экспонатов. Это пожелтевшие от времени газеты, ценные фотографии, документы о людях, которые строили и возглавляли комбинат, письма, а также модели оборудования и многое другое. На протяжении многих лет здесь по-стахановски встречали боль-



Сварной участок цеха новой техники. Послевоенные годы.



За образцовое выполнение заданий ГКО по обеспечению оборонной промышленности прокатом и поковками коллектив завода № 150 был награжден орденом Ленина.



Когда работаю, я плохо верю в смерть. Я попросту в нее не верю. Работа делает меня бессмертным, Включенным во Вселенную навеки.

Работа делает меня планетой Или дорогой, или водопадом. Что говорить, мы умираем — люди, Но человек не умирает».

Лев Озеров.

шой поток посетителей, да и сам режим работы музея совпадал с работой комбината: с 7 часов 30 минут до 16 часов 30 минут. Здесь принимали юных ступинцев в октябрю, в пионеры, посвящали в комсомольцы. Неоднократно экскурсию проводили для министров и великих советских ученых, немало было зарубежных гостей. И это совсем неудивительно — СМК был самым передовым металлургическим производством для авиации не только в СССР, но и во всем мире.

Очень часто экспонаты Музея боевой и трудовой славы Ступинского металлургического комбината выставлялись на международных экспозициях. С доблестной историей заводчан подмосковного Ступино знакомились жители Парижа, Берлина, Дели и других крупных мегаполисов. Не так давно, в 2015 году, СМК принял участие в работе Центрального музея авиации и космонавтики города Москвы, представив около сотни уни-



Капсулу с письмом потомкам, заложенную в 1967 году, вскрыли в музее СМК.

кальных предметов, фотографий и документов. В настоящий момент в здании Музея боевой и трудовой славы СМК идет ремонт: увы, время делает свое дело. Однако после необходимой перезагрузки его двери вновь будут открыты, и снова, как и в прежние годы, сюда устремятся людские реки. Потому что музей уже сам по себе стал историей. Яна Киблицки.

СВЯТО ХРАНЯ ИСТОРИЧЕСКУЮ ПАМЯТЬ

Многие из нас не раз слышали о Всероссийском проекте партии «Единая Россия» «Историческая память». Акция «Диктант Победы», Дни воинской славы и многие другие патриотические мероприятия в рамках этого партийного проекта стали для нас само собой разумеющимися, что, конечно же, не может не радовать. Но как появилась «Историческая память», и какие ее цели, задачи — об этом и не только рассказываем на страницах альманаха «Воинская доблесть».



9 мая 2021 года. Парад Победы в Ступино.

Сохранить память о той земле, на которой происходили те или иные исторические события, на которой жили, трудились, служили, совершали подвиги уникальные люди, — так можно изложить основной смысл проекта, который был создан по инициативе партии «Единая Россия». Москва и Московская область — один из крупнейших регионов, где, по сути, происходила основная часть всех исторических событий нашей страны. Поэтому именно здесь большое количество и памятников архитектуры, и военных мемориалов. Например, на территории Подмоскovie насчитывается более 3 000 памятников, посвященных Великой Отечественной войне, и 2 217 воинских захоронений. Здесь жили и работали знаменитые музыканты, писатели, военачальники. И городской округ Ступино тоже является свидетелем и участником истории страны. Вот и свидетельства о ратном подвиге ступинцев и тех, кто воевал на этой земле, можно увидеть в проекте «Я.Помню» на огромной онлайн-карте России, которая была воплощена в рамках «Исторической памяти».

Все началось с того, что областное региональное отделение партии «Единая Россия» совместно с подмосковным отделением Российского военно-исторического общества решили выяснить, сколько в Московской области захоронений, па-

мятников; в каком состоянии они находятся, стоят ли на учете. Начали работу с Волоколамского района. Заручившись поддержкой губернатора Московской области Андрея Воробьева, группа энтузиастов приступила к созданию региональной базы данных мемориалов. В тот момент организаторы проекта даже не предполагали, что эта инициатива уже совсем скоро распространится по всей России.

«Я.Помню» — плод титанического труда историков, программистов, политиков и волонтеров. Сегодня партия «Единая Россия» вместе с компанией «Яндекс» продолжает работу по созданию единой общероссийской интерактивной карты военно-мемориальных и памятных объектов Великой Отечественной войны. Уже оцифровано 65 727 объектов, что составляет 77 % мемориалов. Но важно отметить, что эта цифра не учитывает захоронения и музейные комплексы. Так что можно себе представить, какой огромный пласт материала уже изучен, и какой фронт исследований еще нас ожидает. На сегодняшний день в обновлении данных принимают участие: Всероссийское общественное движение «Волонтеры Победы», министерство обороны Российской Федерации, Общероссийская общественно-государственная организация «Российское военно-историческое общество», Ассоциация «Российское историческое общество», организационный ко-

митет «Наша Победа». Карта предоставлена API Яндекс.Карт.

На интерактивной карте проекта «Я.Помню» раскинулась вся Россия, вбиваешь в строке поиска: Ступино. Мгновенно ты переносишься на юг Подмосковья, где точно определены точки геолокации мемориалов, места боевых действий, мемориальные и памятные доски. Как на ладони, виден бульвар Победы, а рядом и улица Горького. Именно здесь в дни воинской славы можно часто

встретить юнармейцев и юных ступинцев, которые являются участниками различных патриотических мероприятий и акций.

А не так давно ступинские школьники установили имена бойцов, захороненных в братской могиле, расположенной на территории школы № 2. Ребята вместе с учителями изучали материалы электронного банка данных «Память народа», в результате чего им удалось выяснить, что в 22-м полевом подвижном госпитале 1-го



Что подтолкнуло к созданию проекта «Историческая память»? Слабое знание истории, а такое, к сожалению, есть на сегодняшний день среди нашей молодежи. Партия «Единая Россия» этим сильно обеспокоена и потому сочла необходимым подойти к решению этой проблемы комплексно, масштабно. Нельзя изучать историю своей малой родины, своей страны только по учебникам. У нас высококультурная страна с богатейшей историей, наукой. Наша задача — в рамках этого проекта объединять неравнодушных людей, волонтеров, исследователей, общественников. Очень важно, чтобы память о мужестве и доблести, о культуре и достижениях, о боли и победах продолжала жить. Но это зависит от каждого из нас, мы должны делать одно общее дело.

Владимир Вшивцев, координатор проекта по Московской области, депутат Мособлдумы.



Глава муниципалитета Сергей Мужальских поздравляет участника Великой Отечественной войны с Днем Победы.



Май 2021 года, городской округ Ступино. Один из фрагментов реконструкции боя.



Цели проекта «Историческая память»: объединить усилия государства, общественных институтов и частных лиц для восстановления памятников исторического значения как федерального, так и регионального уровней. Необходимо усилить работы по патриотическому воспитанию молодежи на базе богатого исторического наследия.

Гвардейского кавалерийского корпуса генерала Белова и в полевом подвижном госпитале № 584 от тяжелых ран скончались 30 человек.

— Первый вопрос, который возник у пионеров и комсомольцев, — история братской могилы. Были опрошены очевидцы — местные жители, запрашивали архивы. В музее хранятся письма пионеров и комсомольцев, материалы из архива министерства обороны, из редакции газет «Известия», «Правда», «Пионерская правда», то есть искали, где могли. Получили информацию только о пяти бойцах, чьи имена и были перво-

**Задачи проекта:**

- содействие реставрации памятников истории и культуры, изучение и сохранение объектов наследия;
- общественный контроль за принятием архитектурных и градостроительных решений, оказывающих влияние на формирование городской среды;
- объединение усилий государства, общественных институтов, частных лиц для восстановления и реставрации памятников федерального, регионального и местного значения;
- выработка наиболее эффективных решений по формированию схемы управления процессами реставрации и использования культурного наследия на примере культовых объектов, историко-культурных заповедников и российских усадебных комплексов;
- оказание содействия общественным организациям, волонтерским движениям по данному направлению деятельности с целью формирования общественного интереса к отечественной истории, истории своего края, области, города, малой родины;
- содействие патриотическому воспитанию молодежи.

начально увековечены на обелиске», — рассказала «Ступинской Панораме» Елена Шишлевская, учитель начальных классов и ИЗО, член Совета музея.

Спустя годы сегодняшнее поколение юных ступинцев завершило дело, начатое школьниками 1960-х годов, — вот она, преемственность поколений.

Регулярно на ступинской земле, при поддержке администрации округа и местного отделения партии «Единая Россия», организовываются реконструкции боев. Один из них проходил в преддверии празднования Дня Победы на поле около Свято-Троицкого Белопесочного монастыря. Реконструкторы воссоздали бои в Австрии в мае 1945 года. Организаторами этих событий выступили Военно-исторический мемориальный комплекс «Победа», ОВИК «Гвардия», благотворительный фонд «Руспомощь». В тот день в Ступино приехали порядка 420 человек из 54 клубов из разных регионов России. На поле также был установлен госпиталь, вокруг которого шли бои. Здесь можно было увидеть технику времен войны — танки, самоходное орудие, систему реактивной артиллерии, бронетранспортер, автомобили. Сам же фестиваль собрал порядка трех тысяч зрителей.

Также в рамках реализации партийного проекта «Историческая память» в Ступино вышла в свет книга «Южные рубежи Подмосковья», автором ко-

торой является депутат Московской областной Думы по Ступинскому округу, член Союза писателей России Андрей Голубев. Издание посвящено 75-летию великой Победы и 80-летию Победы в битве за Москву.

— Для меня, как земляка, важно, что книга была издана в этом городе. Ступинское информагентство помогло подготовить книгу к публикации, — сказал автор. — Отпечатан тираж в Ступинской типографии. Наш край несет много славных страниц истории, для меня было важно не только самому узнать о тех событиях, но и рассказать об этом другим, — говорит Андрей Алексеевич. — К сожалению, мы видим попытки принизить, переосмыслить события Великой

➤ Голубев Андрей Алексеевич, депутат Московской областной Думы.



➤ Проходят десятилетия, а военные песни продолжают жить: «Эх, дороги» поет уже молодое поколение ступинцев.



Великая Отечественная война для Подмосковья — тема очень личная. Нет ни одной семьи, которой бы она не коснулась. Нет ни одного метра земли, на который бы не ступила нога солдата. Поэтому мы здесь очень трепетно храним память. В позапрошлом году Московская область — первая в России — провела ревизию, оцифровала и отреставрировала все памятники Великой Отечественной войны. Каждый год «Единая Россия» проводит мониторинг технического состояния памятников и оперативно реагирует, если нужна реставрация. И каждый год партия проводит для всех школьников конкурс рисунков, посвященных нашей военной истории. В этом году тема конкурса «80-летия годовщина начала контрнаступления российских войск в битве за Москву». Мы собрали уже более 6 000 работ.

Александр Коган, депутат Государственной Думы.

Отечественной войны, забывая о подвиге русского солдата. Важно сохранять историческую память, чтить и помнить подвиг своих предков. Эта книга — долг перед памятью наших земляков, жителей Подмосковья, не вернувшихся с войны.

Экземпляры книги с автографом автора теперь находятся в библиотечных собраниях округа. Не успело издание появиться на книжных полках, как оно сразу же стало востребованным среди читателей.

В Ступино с глубоким уважением относятся к прошлому. Примером тому являются регулярные

встречи с ветеранами Великой Отечественной войны и со свидетелями тех страшных для страны событий. Проведение уроков мужества, развитие волонтерского движения по поисковой работе, организация вахт Памяти у мемориалов — всем этим наполнена жизнь ступинцев. Поэтому совсем неудивительно, что ступинское отделение партии «Единая Россия» было признано одним из лучших по реализации проекта «Историческая память».

Жанна Ткачук, Фото Ступинского информагентства.

ПОЧЕМУ ВОЗДУХ ГОРОДА НА ОКЕ ПАХНЕТ МОРЕМ

Главное знамя Военно-морского флота России гордо взмывает вверх над бульваром Победы. Андреевский стяг реет в подмосковном Ступино. Все улочки города на реке Оке пропитаны настоящей морской солью.



Морская служба — это не идиллия, но, как любой морской Российский флот, Особая Каспийская флотилия Достоинно вахту мужества несет.

Из марша Каспийской флотилии.

Непрофессионалы могут спросить, почему военно-морской флаг поднят в городе Ступино, расположенном среди лесов и полей, — подчеркивает контр-адмирал Владимир Жаднов. — Но мы знаем, что Ступино — не только город трудовой доблести, но и морской город. Более 20 лет между Каспийской флотилией и городом действуют дружеские шефские связи. За это время и здесь, и там побывали десятки официальных делегаций, общественных организаций — сотни человек, в том числе и дети.

1 октября 2001 года по согласованию между Командованием Краснознаменной Каспийской дивизии и руководством городского округа Ступино были организованы шефские связи. Чуть позже боевому ракетному катеру проекта 1241 «Молния», который квалифицировался НАТО как Tarantul-class corvettes с бортовым номером 705 (позже 700), было присвоено имя «Ступинец». Сегодня ракетный катер «Ступинец» под коман-

дованием капитана III ранга Максима Глода ведет почетную вахту по охране морских рубежей Отечества, обеспечивая стабильность в южном регионе страны. У каждого боевого корабля есть свой послужной список в виде исторического формуляра, в котором фиксируется каждое важное событие, будь то спуск со стапелей на воду или первый выход в море.

— Шефские связи были установлены по инициативе ступинских ветеранов Военно-морского флота, — отмечает президент Московского областного благотворительного общественного фонда «Достоинство» Сергей Николаевич Беляев, который стоял у истоков этих событий. — «Ступинец» — это наша гордость! Он стал первым именованным кораблем флотилии. Уже в декабре наши ребята, их тогда было 12 человек, проходили службу на этом корабле. Всего более 200 ступинцев в разное время прошли сложную, но интересную службу на Каспийском флоте.



По праву жители городского округа гордятся тем, что имя города носит боевой корабль, который выполняет боевые задачи на южных рубежах Российской Федерации. Хочу выразить огромную благодарность экипажу корабля и надеюсь на дальнейшее сотрудничество».

Глава муниципалитета Сергей Мужальских.



Насколько себя помню, любовь к флоту, морю у меня проявилась с малолетства. И причин тому было множество. Во-первых, мы, дети военного времени, жили в атмосфере любви к военному человеку. Каждый из многочисленной компании пацанов Больничного городка (так назывался маленький район нового индустриального города Ступино Московской области) числил себя в наших уличных военных играх либо танкистом (во дворе, между двумя домами, стояли три подбитых танка), либо летчиком (недалеко от нашего городка находилась свалка разбитых боевых самолетов), либо кавалеристом (в этих местах вел боевые действия кавалерийский корпус генерала Белова), либо моряком. К числу последних относился и я.

Во-вторых, мой старший брат Николай в 1945-м году решением райвоенкомата был направлен в школу юнг, находившуюся на Соловецких островах, по окончании которой плавал на кораблях Балтийского (эскадренные миноносцы «Грозный» и «Вице-адмирал Дрозд»), а затем Северного флота (крейсер «Железняков»). И всякий раз, когда он приезжал в отпуск, я старался быть всегда рядом с ним.

В-третьих, в нашем подъезде жила семья Бобровых, сын которых служил на флоте. Его звали Валентином. И он, приезжая в отпуск, всякий раз при хорошей погоде шел загорать на крышу сарая, находившегося рядом с домом, и приглашал меня с собой. Естественно, для меня это была большая честь, да плюс к тому, Валентин много рассказывал о море, кораблях, друзьях. Он говорил ровно, спокойным голосом, и это помогало мне представить в деталях то, о чем я слушал. Впечатление было неизгладимое.

рабле Балтийского флота. В то время служили на флоте много — восемь лет. Затем по стопам Николая Николаевича пошел его младший брат Станислав Николаевич. Станислав Николаевич Беляев дослужился до контр-адмирала Военно-морского флота. В свое время его воспоминания легли в основу интересной книги.



И, наконец, в середине 50-х годов на экраны вышел кинофильм, показывающий жизнь юных нахимовцев, их учебу, морскую практику, дружбу.

Казалось, слова песни из этого кинофильма: «Простор голубой, земля за кормой, гордо реет над мачтой флаг Отчизны родной...» — ни на день не смолкали на улице. Что греха таить, многим из нас тогда хотелось поскорее повзрослеть и поступить учиться в это училище...».

Из книги контр-адмирала Станислава Беляева «Жизнь, отданная флоту».



В память о прославленном моряке была открыта мемориальная доска в школе № 1, где учился Станислав Николаевич. Два сына контр-адмирала также продолжили династию Беляевых и служили на флоте. И, конечно же, Сергей Николаевич Беляев тоже был моряком.

Морских волков в прямом смысле в городе Ступино много. На улицах можно увидеть мальчишек в морской форме. Они идут с высоко поднятой головой, понимая, что в их руках будущее Военно-морского флота России. 19 лет назад в городе был создан уникальный Клуб юных моря-



Торжественный момент, когда поднимается Андреевский флаг.



На флагштоке гордо реет Андреевский флаг.

ков «Морской волк». Сегодня этим клубом руководит капитан первого ранга Юрий Борисович Лапшин.

Он родился в Ступино и после окончания школы, как и мечтал, поступил в Каспийское Высшее Военно-морское Краснознаменное училище имени С. М. Кирова в городе Баку на штурманский факультет. Кстати, он один из немногих однокурсников, кто смог получить оценку «отлично» по такому сугубо флотскому учебному предмету как «Парусное вооружение кораблей», где требовалось доскональное знание наименования и предназначения всех мачт, рей, парусов и такелажа парусного боевого корабля. Училище он окончил в 1981-м году и уехал служить на Северный флот. Сначала четыре года

младшим штурманом на новом авианесущем крейсере «Киев». Там, в Северной Атлантике, он познал все «прелести» штормов. За старания в службе Юрий Борисович был направлен учиться на Высшие офицерские классы ВМФ, которые способствовали продвижению на вышестоящие должности.

После учебы был назначен штурманом гвардейского большого противолодочного корабля (БПК) «Гремящий». Потом продолжил учебу в Военно-морской академии имени адмирала флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова в городе Санкт-Петербурге. Через три года обучения в академии, которую он окончил с золотой медалью, был направлен для прохождения дальнейшей службы в Главное оперативное управление Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации. Здесь у него и зародилась идея об установлении шефских связей родного Ступинского района с военными моряками.



Волонтеры Подмосквья принимают активное участие в патриотических акциях.



Сыну я всегда говорю: чем на флоте дольше служишь, тем, с одной стороны, становится легче, но, с другой стороны, появляется чувство ответственности — за себя, за людей, которыми командуешь. Флот — это организм, который воспитывает в мужчине самостоятельность, чувство ответственности. В море каждый моряк отвечает за весь экипаж, так как действие одного может повлечь гибель других. Сам я в Военно-морском флоте с 1976 года. Флот — это моя романтика, моя жизнь. Сын Александр — офицер, постоянно находится в море на боевой службе, только за три года побывал практически во всех точках Средиземного моря, за плечами — пять боевых служб. Конечно, я очень горжусь сыном. Приятно, что он пошел по моим стопам. Вообще у нас династия военных: дед был военным и дядя. Знаете, я, как и многие мальчишки, мечтал стать офицером флота и рад, что моя мечта осуществилась».

Юрий Лапшин.



► Юрий и Александр Лапшины.



► Семья Лапшиных.

Сын Александр сначала стал воспитанником школы мужества в Клубе юных моряков «Морской волк», вместе с юнгами проходил корабельную практику на подшефном ракетном катере «Ступинец», а потом с отцом принимал участие в параде войск ступинского гарнизона в честь празднования Дня Победы. Все это и предопределило решение Александра Юрьевича Лапшина идти по стопам отца. Кстати, так уж получилось, что Александр был в море значительно больше, чем его родитель.

Теперь и другие мальчишки, такие же, как Лапшин, Беляев, тоже стремятся стать офицерами на флоте. Пока они учатся в клубе «Морской волк» и делают первые шаги к своей заветной цели. Среди них Иван Иванов, замкомандира взвода клуба «Морской волк», старшина первой статьи.

— Хочу и дальше продолжить учебу, — признается он. — В клубе я уже шесть лет и ни разу не пожалел, что выбрал для себя этот путь.

Ему всего 15 лет, но он уже твердо знает, кем будет, и что хочет. Стезя военного — это обяза-

тельно, но не на морфлоте, потому что он выбрал специальность: программирование информационной безопасности.

На митинге, посвященном 20-летию шефских отношений между Ступино и Каспийским флотом, собрались все морские волки.

Воспитанников патриотических клубов поздравили руководители округа и гости города, в том числе действующий командир ракетного катера «Ступинец», капитан III ранга Максим Глод:

— Обещаю вам всем, что наш корабль будет гордо носить звание вашего города, мы будем выполнять все поставленные задачи с оценкой не ниже, чем «отлично»!

В следующем году Каспийская флотилия отметит 300-летний юбилей. К этой дате уже начали готовиться сейчас. И, безусловно, в столь знаменательном событии примет участие город Ступино. Город, где нет моря, но все пронизано морской романтикой.

Ирина Мазурина.

Фото Ступинского информгентства.





ОТСТОИМ МОСКВУ!